



## КОРПОРАТИВНИ НОВИНИ

### Euromax продаде златния си проект край Трън

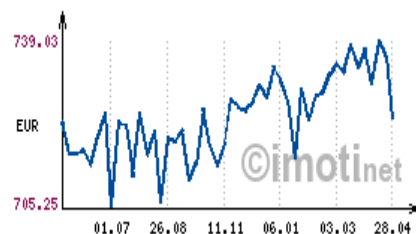
Канадската компания Euromax Resources се е разделила с проектите си за проучване на златни находища в България за общо 3.5 млн. долара. Това е станало чрез продажбата на българското дъщерно дружество "Евромакс сървисиз", което държи правата върху находището в Трън, както и върху "Бабяк" и "Златарица", където се правят проучвания. Сделката най-вероятно е свързана с "Асарел-Медет". Преди две години най-голямата медодобивна компания в страната купи друго дружество на Euromax - "Трейс рисорсиз", която държи правата за находищата "Брезник" и "Ракитово". Продавачът вече е получил 0.6 млн. долара при подписване на договора, а още 2.1 млн. долара трябва да бъдат преведени до 9 май 2014 г. Разликата до цялата сума ще бъде задържана от купувача като гаранция за евентуални претенции. В случай че такива не се появят, 0.5 млн. долара ще бъдат платени до края на 2015 г., а останалите 0.3 млн. долара до края на 2018 г., става ясно от съобщението на Euromax. Като част от споразумението канадската компания се е отказала от правото си да получава част от бъдещите приходи от продажбата на руда от "Брезник".

Капитал, 29 април 2014

### SAP Labs разширява развойното си звено в България

Германският софтуерен разработчик SAP обяви, че ще увеличи персонала на развойното си звено SAP Labs в България с близо 25%. Идеята на компанията е до края на 2014 г. броят на служителите да нарасне от 540 на 650 IT специалисти. Софтуерният гигант обяви, че звеното за разработки в България е едно от ключовите й, и затова тя предприема разширяването. От софийското звено на SAP Labs съобщиха, че откриват 70 свободни позиции на всички нива – от младши специалисти, до софтуерни архитекти и продуктови мениджъри. Търсеният опит е в сферата на JavaScript, HTML 5, CSS, jQuery и AngularJS. Развойният център ще се специализира допълнително в усъвършенстването на потребителския интерфейс (UI) и

Средни цени на продажбите в София, всички райони, към 28.04.2014



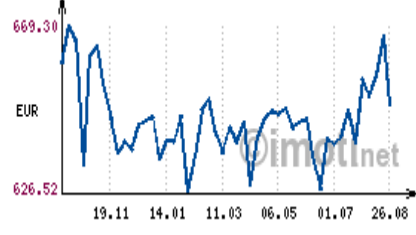
Средни цени на продажбите в Пловдив, всички райони, към 26.08.2013



Средни цени на продажбите във Варна област, всички райони, към 26.08.2013



Средни цени на продажбите в Бургас, всички райони, към 26.08.2013



Източник: imoti.net

потребителското изживяване (UX) в софтуерните продукти на компанията. Целта на SAP Labs е да се формира нов отдел в България до края на 2014 г., който да отговаря именно за UI и UX дейността ѝ. "Днес повече от всякога SAP поставя нуждите, желанията и опита на своите клиенти на първо място", споделя изпълнителният директор на SAP Labs България, Радослав Николов. "Основна ценност в стратегията на компанията е да стане по-отворена, по-предприемчива към клиентите си, а продуктите – още по-лесни за използване."

*Капитал, 29 април 2014*

## **„ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД получи сертификат за Инвестиция клас А**

Заради мащабни инвестиция от 1,5 млрд. долара бургаската рафинерия "Лукойл Нефтохим" получава сертификат за инвестиция от най-високия клас "А". Призът получи председателят на Управителния съвет на дружеството Сергей Андронов от заместник министър-председателя по икономическото развитие Даниела Бобева. Сертификатът е за инвестиционния проект „Строителство на Комплекс за преработка на тежки остатъци – втори етап”. Инвестицията възлиза на 1,5 млрд. долара и е най-голямата частна инвестиция у нас. В изграждането участват много български подизпълнители, а с новата инсталация бургаската рафинерия става най-модерната в региона, се уточнява в съобщението.

*investor.bg, 25 април 2014*

## **"Мобилтел" може да стане мексикански**

Най-големият мобилен оператор в България "Мобилтел" може да стане собственост на мексиканския милиардер Карлос Слим, който все по-неудържимо напредва към контрол над притежателя му Telekom Austria. Агенция Bloomberg съобщи, че Слим, който е вторият по богатство човек в света (според последната класация на сп. Forbes), е получил право да изкупи книгата на малките акционери в австрийския телеком и така да стане негов мажоритарен собственик. В момента австрийското държавно дружество OeIAG има 28.42% от Telekom Austria, Карлос Слим чрез компанията си America Movil държи 26.81%, а останалите 44.76% са пуснати в свободна търговия, като малка част от тях са на служителите. Според последното споразумение, подписано между мексиканския магнат и OeIAG в сряда, Слим получава право да предложи на миноритарните акционери да изкупи книгата им. За целта America Movil ще предложи по 7.15 евро (9.88 долара) за акция, което при сделки за пълния пакет означава около 1.41 млрд. евро (1.96 млрд. долара), пише Bloomberg. Австрийската държава пък ще задържи минимум 25% плюс една акция в компанията, като ще може да номинира изпълнителния директор и председател на борда на директорите ѝ. Споразумението идва след близо две години усилия на Карлос Слим да вземе голям телеком в Европа и така да разшири дейността си извън Латинска Америка. От базирания в Мексико America Movil обявиха, че ще гласуват и ще работят за увеличение на капитала на Telekom Austria с 1 млрд. евро, които да бъдат инвестирани в държавите, където операторът присъства (сред които е и България). Възможно е част от средствата да бъдат заделени и за други страни от Централна и Източна Европа.

*Капитал, 25 април 2014*

## ИКОНОМИЧЕСКИ НОВИНИ

## Цената на кредитите е спаднала през март

Цената на кредитите е спаднала през март по-видимо в сравнение с предходните месеци, показват данните на БНБ от лихвената статистика. Годишният процент на разходите, който показва общата цена на заемите (ГПР, включва освен лихвата и таксите, и комисионите, свързани с ползването на заем), намалява и за жилищните, и за потребителските кредити. През последните две години цената им намалява постоянно, но бавно, като в последните месеци беше в застой. Според Петър Андронов, главен изпълнителен директор на СИБанк, лихвеният процент в новите оферти би трябвало да калкулира в известна степен законово забранените такси (за усвояване, за управление и др.), но в крайна сметка общата цена на заема (ГПР) не би трябвало да е по-висока. По думите му резултатът ще е по-високи лихви, частично поели липсващите такси, но не и ГПР при рационално поведение на банките и разумна пазарна агресия.

Капитал, 30 Април 2014

## България е втора по най-нисък дълг в ЕС

Дефицитът в бюджета за миналата година, пресметнат по европейската методология (на начислена основа), е 1.178 млрд. лв., или 1.5% от БВП. По предварителни данни на НСИ на касова основа дупката в бюджета за миналата година беше малко по-голяма – 1.424 млрд. лв., или 1.8% от БВП. Разликата между двете методики най-общо е, че на касова основа се отчита реално похарчено, а по методологията на Брюксел - поетите като ангажимент плащания. Всяка стана е длъжна да изпрати информация за дефицита и за нивото на държавния дълг за 2013 г. на европейската статистическа служба Евростат до края на март. Ако те надвишават съответно 3% и 60% от БВП, Брюксел решава дали да започне процедура по свръхдефицит към съответната държава членка. Дългът за миналата година е бил 14.733 млрд. лв., или 18.9% от БВП, което я нарежда на второ място по най-ниско ниво на дълга в ЕС след Естония.

Капитал, 24 април 2014

## Цените на жилищата тръгнаха нагоре

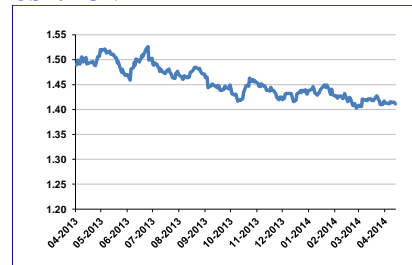
Цените на жилищата отново тръгнаха нагоре, като през първото тримесечие на годината са нараснали с 0,2% спрямо последното тримесечие на 2013 г., сочат данните на НСИ. Увеличението е минимално, но през последните две години цените на имотите постоянно вървят надолу. Леко повишаване на цените е имало през второто тримесечие на 2012 г., но освен него от средата на 2008 г.

30.04.2014

EUR/BGN	1.95583
USD/BGN	1.41460
GBP/BGN	2.37878

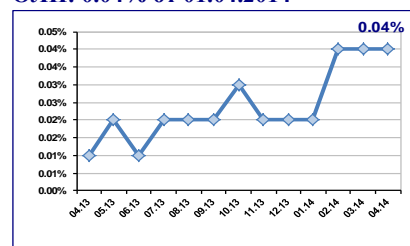
## Икономически показатели

## USD/BGN

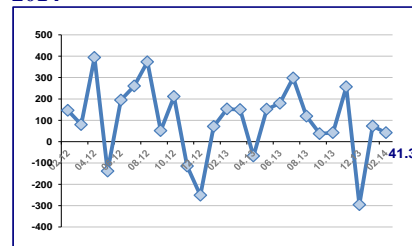


Централен курс на БНБ

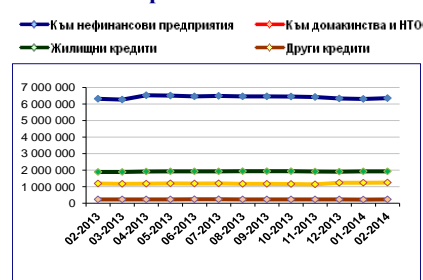
ОЛП: 0.04% от 01.04.2014



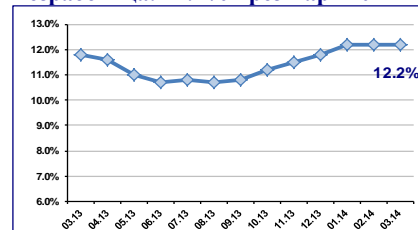
ПЧИ: 41.3 млн. EUR през февруари 2014



Лоши и реструктурирани кредити към септември 2013



Безработица: 12.2% през март 2014



насам цените на жилищата постоянно падат. В резултат жилищата вече са с близо 40% по-евтини спрямо нивото от времето преди световната финансова криза да застигне и България. Средната пазарна цена на жилищата за страната през първото тримесечие на 2014 г. е 866,44 лв./кв. метър, докато в средата на 2008 г. е била 1418,24 лв./кв. метър. Най-високи в момента са цените в София-столица - 1463,17 лв./кв. м, следвана от Варна - 1370 лв./кв. м, и Бургас - 1110,33 лв./кв. метър. В средата на 2008 г. цените в тези три областни града са били съответно 2470 лв., 2129 лв., и 1755 лв. за кв. м.

Стандарт, 24 април 2014

### Рейтинг Топ 10 фирми

*Водещи български предприятия от сектор "Производство на електроразпределителни и контролни апарати", по Приходи от продажби за 2012 г.*

№_2012	Предприятие	Град	Приходи от продажби (хил. лв.)	
			2012	2011
1	АББ България ЕООД	София	81 790	42 427
2	Интеркомплекс ООД	Пловдив	26 539	18 720
3	Уудуърд ИДС България ЕООД	София	26 079	15 487
4	Елма М Груп АД	Бургас	18 837	19 914
5	Арос Куалити Магнит АД	Годеч	18 381	27 018
6	АББ Авангард АД	Севлиево	15 507	10 348
7	КЕМЕТ Електроникс България ЕАД	Кюстендил	15 359	21 192
8	Дискови запаметяващи устройства (ДЗУ) АД	Стара Загора	11 071	14 546
9	Метикс ООД	Петрич	8 951	5 447
10	Торготерм АД	Кюстендил	8 627	8 917

[Информационна система на българските предприятия \(BEIS\) www.beis.bia-bg.com](http://www.beis.bia-bg.com)

**БОРСОВИ НОВИНИ****ЦСКА обяви купувач на близо 200 хил. акции**

ЦСКА обяви, че е продал 195 583 акции на Галин Михайлов. Бизнесменът, който е член на борда на директорите на "Трейс Груп Холд" АД, прави покупката в лично качество. До момента сделката не е отразена пред Централния депозитар. Михайлов потвърди, че купува акциите в лично качество. Броят на акциите, които Михайлов купува, се доближават до общия брой, продадени до момента от началото на публичното предлагане. Целта на ЦСКА е да продаде поне 1.4 милиона до 19 май. Данните показват лек ръст в последните дни. Ръководството на червените в лицето на главния акционер Александър Томов и на изпълнителния директор Александър Годоров неколккратно заявиха, че очакват да се появят хора и фирми, които да купят голям пакет акции.  
*Дневник, 2014-04-30*

**Спират търговията с акциите на 23 компании**

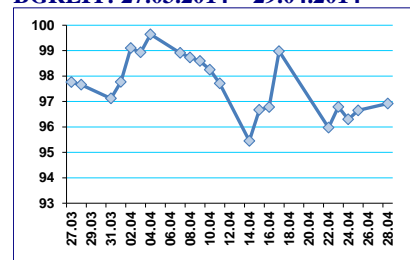
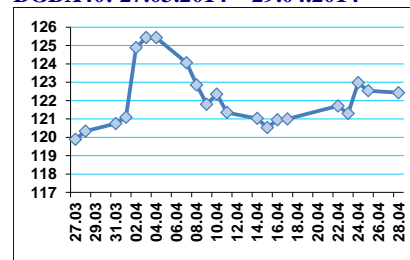
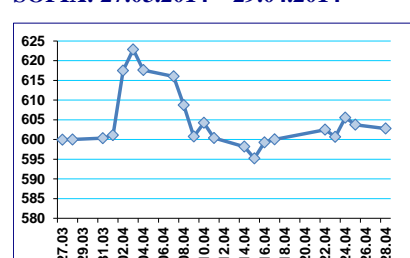
Търговията с акциите и/или облигациите на общо 23 компании ще бъде спряна от днес, информират от Българска фондова борса. Причината за това е, че изброените по-долу дружества не са заплатили в срок поддържащата такса към Българска фондова борса. Потърпевши от това ще са акционерите в Мостстрой АД, Оловно цинков комплекс, Асеновград Табак АД, Бестехника ТМ-Радомир, Вита Ми Холдингс, Даляя, Еврокредит, Евролизинг, Експат Имоти АДСИЦ, Електрометал АД, Заваръчни машини АД, ЗММ-Якоруда АД, Институт по целулоза и хартия АД, ИнтерСтандартс, Исперих-БТ, Кнезим, Мануела, Мейфеър Глоуб, Наш Дом България Холдинг, Никотиана БТ Холдинг, Севко АД, Трансстрой-АМ и Югоизточен Холдинг АД. От борсата информират и че заради неплащане на дължимата такса се прекратява членството на един от инвестиционните посредници – Статус Инвест.  
*profit.bg, 2014-04-29*

**Българска фондова борса да разпредели 737 818 лв. под формата на дивидент**

Това предложение ще бъде гласувано по време на годишното общо събрание на акционерите на дружеството, насрочено за 3 юни 2014 г. Ако предложението бъде прието, дивидентът на една акция ще е 0.112 лв. за брой. Останалите 30% от печалбата на борсата за 2013 г. ще бъдат отнесени към фонд „Резервен“. Държавата е собственик на общо 50.0542% от капитала на Българска фондова борса – София АД и 43.70% от капитала на Централен депозитар. Припомняме, че ДЗЗД "Камбуров-Юропиън Програм Адвайзъри-Мейн Кепитъл" спечели конкурса за изготвянето на анализи на правното състояние, оценки и информационни меморандуми на БФБ-София и Централен депозитар. Това ще е нов опит за приватизация на дружеството. Част от потенциалните

**БФБ-София**  
Седмичен оборот (21 - 26 април 2014)  
(лв)

Пазар	Оборот
<b>Основен пазар</b>	
Premium	831 477.52
Standard	2 010 307.56
АДСИЦ	390 011.45
<b>Общо</b>	<b>4 834 184.09</b>

**BGREIT: 27.03.2014 – 29.04.2014****BGBX40: 27.03.2014 – 29.04.2014****SOFIX: 27.03.2014 – 29.04.2014**

участници за нов собственик на Българска фондова борса идват в София за едно от най-големите икономически събития в страната Шумът на парите.  
*profit.bg, 2014-04-28*

### **Общото събрание на Петрол гласува за увеличение на капитала**

Общото събрание на акционерите на Петрол АД, проведено вчера, е взело решение за увеличаване капитала на компанията от 109 249 612 на до 163 874 418 лева, чрез издаването на нови 54 624 806 броя обикновени, поименни, безналични акции с право на глас, с номинална стойност 1 лев и емисионната стойност 5 лв., за общо 273,1 млн. лв., е видно от протокола от събранието, публикуван чрез БФБ. Капиталът на Петрол АД ще бъде увеличен, само ако в резултат на процедурата по увеличението бъдат записани и платени най-малко 40 000 000 нови акции, с номинална стойност 1 лев и емисионна стойност 5 лв. всяка една, за общо 200 млн. лв. С получените средства от увеличението на капитала Петрол АД ще може теоретично най-малкото да погаси повечето си лихвени дългове, а без разходи за лихви, дружеството би излязло на печалба. Разбира се финансовият резултат може да се подобри най-вече с подобряване на управлението на компанията. Освен намалението на лихвените разходи, с парите от увеличението на капитала ще бъдат преодолені както отрицателния собствен капитал от 85,3 млн. лв. на консолидирана база към 31 декември 2013 г., така и ликвидната криза породена от превес на текущите пасиви (за 391 млн. лв.) над текущите активи (230 млн. лв.).

*Инвестор.БГ, 2014-04-25*

### **"Водстрой 98" ще увеличи капитала си до 4.9 млн. лв.**

Най-често печелещата големи обществени поръчки компания - "Водстрой 98", ще увеличи капитала си от 155 хил. лв. на 4.9 млн. лв. Това ще се случи чрез превръщане на получен от основния му акционер "ПМ Контрол" безлихвен заем в нови акции. Така компанията, която е основен играч в консорциума, сочен за фаворит при изграждането на българския участък от "Южен поток", ще разполага с по-големи възможности за поемането на поръчки. В операцията по увеличението на капитала няма нищо нестандартно. Неприятният детайл е, че отпуснатият преди това заем е без лихва, а тази операция води до спестяване на данъци за бюджета, и то от дружество, което иначе разчита на публично финансиране. Информацията за предстоящото увеличение на капитала на "Водстрой 98" се появи в документите от проведеното на 16 април общо събрание на акционерите, което е приключило с одобрение на предложениния план. Според него мажоритарният собственик на компанията, "ПМ Контрол" (еднолична собственост на Иван Мирински), която държи 99.31% от акциите на "Водстрой 98", ще получи още 485 хил. акции с номинал 10 лв. в замяна на отпуснат през октомври миналата година безлихвен заем в размер на 4.8 млн. лв. Не става ясно от къде "ПМ Контрол", чийто капитал е 50 хил. лв., разполага с парите, но е възможно това да е от получени дивиденди през предходните години.

*Капитал, 2014-04-24*



**ИНВЕСТИЦИИ****България ще изгради железопътното трасе до границата с Македония**

България се ангажира с изграждането на железопътното трасе до границата с Република Македония. Това стана ясно от срещата на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Петър Киров, македонския му колега Елена Кузмановска и Александра Грание, директор в Главна Дирекция „Разширяване“ на Европейската комисия в Брюксел. Благодарение на изразената принципна позиция и подкрепа, македонската страна ще може да се възползва от финансиране по предприемаческите програми, съобщават от пресцентъра на министерството. Предвижда се модернизация на двете основни линии София – Перник – Радомир и Радомир – Гюешево, които към настоящия момент са на етап подготвени предпроектни проучвания. От гара Гюешево до границата с Македония има липсващ участък от 2,5 км, изграждането на който ще се изпълни със собствени средства и ще зависи от хода на строителните работи на македонска територия. Заместник-министър Киров заяви, че дейностите на българска територия ще стартират успоредно със строителството на участъка Крива паланка – граница, който трябва да бъде завършен до 2022 – 2023 г.

*Investor.bg, 30 април 2014*

**Кейовата стена на интермодалния терминал във Варна ще струва около 90 млн. лв.**

Кейовата стена на новия интермодален терминал във Варна ще струва около 90 млн. лева", съобщи министърът на транспорта Данаил Папазов. Там той се срещна с представители на морския бранш. По думите му средствата ще бъдат заложили в републиканския бюджет. Папазов представи програмата за тръжната документация, която ще бъде пусната за изработването на техническия проект за новия порт. Трябва да бъдат подготвени и поне два идейни проекта за това какво ще се прави с терените, които ще бъдат освободени с преместването на пристанището, посочи Папазов. Той уточни, че новият терминал ще бъде разположен върху терени, които са държавна собственост. Движението на автомобили към него ще се осъществява по път, успореден на настоящия. Той ще има връзка както с

**Зелена светлина за Шипка в съда**

"Върховният административен съд (ВАС) потвърди Оценката за въздействие на околната среда (ОВОС), което дава зелена светлина за строителството на обходния път на Габрово и тунела под Шипка", обяви регионалният министър Десислава Терзиева. Тя инспектира рехабилитацията на пътни участъци в Шуменско и Търговишко. Терзиева подчерта, че подадената апликационна форма за обекта трябва да бъде допълнена и отново да се внесе за окончателно одобрение в Европейската комисия (ЕК).

*Стандарт, 30 април 2014*

**Парламентът улесни строежите и търговските обекти по морето**

В присъствието на около 80 депутати и без дебати парламентът прие промени в закона за Черноморието, които увеличават допустимите строителни параметри в Зона А на крайбрежието. Промяната на практика връща режима, който беше променен от ГЕРБ през 2013 г., но трябваше да влезе в сила от тази година. Промените предвиждат още увеличение на площта за поставяне на временни търговски обекти, платени чадъри и шезлонги, както и изключения за забраната за строителство през лятото.

*Капитал, 30 април 2014*

**Още един чужд инвеститор излиза от пазара на земи**

Датска компания, която работи в Шуменско, се разделя с почти 25 хил. декара ниви и се оттегля от бизнеса със земеделски земи у нас, научи „Монитор. Вече е подписан предварителен договор за продажбата на фирмите "БД Агри" и "БД Фарм", които оперират в района на Провадия и са собственост на датската компания „БД Инвест“. Очаква се сделките да бъдат приключени до края на октомври тази година.

*Монитор, 29 април 2014*

автомагистрала "Хемус", така и с главния път към Бургас. Средствата за изграждането на пътя могат да бъдат осигурени по оперативна програма "Транспорт". Припомняме, че реалното строителство на новия интермодален терминал във Варна може да започне през 2015 г., както заяви през март Папазов. Работата по изграждането на интермодален терминал във Варна започна още през миналата година. От министерството предложиха в него да се включи пристанище Варна – Изток и железопътна гара Варна, които да бъдат обединени в общ комплекс.

*Investor.bg, 29 април 2014*

### **Планират завод за автомобили във Видин**

България може да започне производството на автомобили край Видин. Това е записано в стратегията за привличане на инвестиции в Северозападна България, изготвена от Министерството на икономиката, която е на етап обществено обсъждане. В документа са посочени няколко проекта за насърчаване, сред които е и "Аутопарк-България", като идеята е той да бъде в района на Дунав мост-2 и в него да се изградят интермодален терминал и индустриална зона за производство на автомобили. Ако проектът бъде реализиран, това ще стане вторият завод за коли у нас. В стратегията са записани няколко примерни проекта за региона като създаване на общинска земеделска кооперация във Видин, изграждане на комплекс за производство на биогаз от отпадъци от малки ферми в Мизия, високотехнологична онкоболница в Плевен, няколко туристически проекта и др. Самото им изграждане ще бъде насърчавано от държавата, като ще бъдат осигурени пари по оперативните програми "Развитие на човешките ресурси", "Развитие на селските райони", "Иновации и конкурентоспособност" и "Развитие на морското дело и рибарството". Приоритетно еврофинансиране ще получават всякакви проекти в Северозападна България като целта е да се съживи най-бедният регион у нас и в ЕС. Ще се подкрепят проекти в земеделието, образованието, туризма, иновациите, индустрията, малките и средните предприятия и др.

*Стандарт, 29 април 2014*

### **Правим с китайците трактори и вагони**

Български и китайски компании могат да си сътрудничат в изграждането на високоскоростни железопътни линии, автомагистрала, газови ТЕЦ-ове, производството на вагони, трактори и др. Това стана ясно по време на сесията на Българо-китайската комисия за икономическо сътрудничество, която се проведе в Китай. Обсъдена е възможността за съвместно реализиране на проекта за високоскоростна жп линия Кулата-Лом, рехабилитация на жп линията Русе-Варна, участие на китайски компании в изграждането на газовите връзки с Гърция и Турция, в строителството на магистралите "Хемус" и "Черно море" и т.н. Двете делегации са обсъдили и възможностите за създаване у нас на смесени предприятия за производство на китайски малогобаритни многофункционални трактори и за производство на локомотиви и вагони. За продукцията на тези компании пазар би имало не само в България, но и в съседните държави и целия ЕС. Според зам.-министъра на икономиката Красин Димитров, който водеше българската делегация, Китай е първостепенен стратегически партньор на страната ни в Азия. Затова имаме желание за все по-осезаемо присъствие на български продукти на китайския пазар. Българската делегация е поискала и да бъдат увеличени участията на наши предприятия в търговските панаири и изложения в Китай.

*Стандарт, 29 април 2014*

### **Небет тепе става туристическа атракция с проект за 2 млн. евро**

С проект за консервация, реставрация, експониране и ревитализация на Археологически комплекс "Небет тепе" кандидатства община Пловдив по програма BG 08 "Културно наследство и съвременни изкуства", мярка 1 "Реставриране, обновяване и опазване на културното наследство" на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009 - 2014. С грантови средства по т.нар. Норвежка програма преди две години беше напълно обновен и Римският стадион в центъра на града. Най-тясно свързаният с историческото възникване на Пловдив хълм, наричан днес Невбет тепе, от години не е подлаган на консервационна защита и благоустрояване. През 2011 г. подготвеният инвестиционен проект за превръщане на ценния археологически обект в



музей на открито, пропусна възможността да получи финансиране по безвъзмездната схема BG161PO001/3.1-03/2010 "Подкрепа за развитието на природни, културни и исторически атракции" на ОП "Регионално развитие" заради 16-минутно закъснение от страна на общинската администрация. В съответствие целите на Програма BG08, новото проектно предложение на община Пловдив е насочено към максимално разкриване пред широката общественост на археологическите структури, в които съжителстват останките на древно тракийско селище от II век пр.н.е. с руини от елинистическата и римската епоха.

*Строителство Градът, 28 април 2014*

### **Доизграждане на стадион и парков комплекс в Шабла**

Доизграждане на стадион, комбинирано спортно игрище, обслужващи сгради, довеждаща инфраструктура и оформяне на парковото пространство са дейностите, за които община Шабла търси изпълнители в търга с индикативна стойност 5.2 млн. лв. без ДДС. Строителните дейности ще се извършват в парцел, заключен между бул. "Добруджа", ул. "Червеноармейска", ул. "Средна гора" и ул. "Възраждане" в града. Проектът се финансира от Програмата за развитие на селските райони, като крайният срок на изпълнение е до 10 месеца след подписването на договор. За да бъде допуснат до разглеждане и оценяване на офертата, всеки участник трябва да докаже оборот от строителство за последните три години в размер на минимум 15 млн. лв. и наличен финансов ресурс не по-малко от 2.6 млн. лв. При оценяване на предложенията най-голяма тежест има цената с 50%, техническото изпълнение – 40%, и срок - с 10%. Документи за участие могат да се подават до 19 май.

*Капитал, 28 април 2014*

### **"Загорка" ще инвестира 5.5 млн.евро в пивоварната си**

"Загорка" ще направи през 2014 г. дългосрочни инвестиции за 5.5 млн.евро. Парите ще отидат за изграждането на нов зелен склад за пакетиращи материали, в обновяване на външния вид на пивоварната, ще бъде реализиран и голям проект, свързан със зелени теми. Около 1 млн. евро от предвидените инвестиции ще отидат за закупуването и монтажа на нова пълначка за кенове, съобщи изпълнителният директор на "Загорка" Николай Младенов. Сегашната линия за пълнене на кенове е от 80-те години, затова и ще бъде подменена с нова. Всички линии на пивоварната са в добро състояние, тя има капацитет от 2 млн. хектолитра годишно, допълни Младенов. "Загорка" ще продължи инвестициите в марките си, като планът за тази година включва двуцифрен ръст на инвестициите в стратегическите марки "Ариана", "Загорка" и "Хайнекен". Миналата година беше трудна за пивоварния бранш. "Загорка" отбелязва лек спад на продажбите и горе-долу същите приходи като през 2012 г., отбелязва Младенов. При спад от 3-4% на продажбите в бирения пазар в сравнение с миналата година "Загорка" отбелязва свиване с около 1-2%. Делът на компанията по продажба на обеми е 30%, а по приходи - 34%. През 2013 г. в България са продадени 5.3 млн. хектолитра бира.

*Капитал, 28 април 2014*

### **Започват първия интермодален терминал у нас**

Строителството на първия интермодален терминал у нас трябва да започне през май. Той ще бъде изграден на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив. Самата площадка ще се разположи от северната страна на гарата в землището на с. Златитрап. Това съобщи Христо Алексиев, зам. генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), на семинар по оперативна програма „Транспорт“. Той поясни, че в началото на следващия месец ще бъде подписан договорът за изграждане. Проектът ще се изпълнява на инженеринг, което включва проектиране и строителство, и трябва да бъде завършен до края на 2015 г. Той се финансира от ОП „Транспорт“, а стойността му е близо 14 млн. лв. Следващото подобно съоръжение ще е в Русе Очаква се скоро да започне изготвяне на идейния проект за интермодалния терминал в крайречния град. А изграждането му е планирано за след 2015 г., като средствата ще се осигурят по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020. Алексиев отчете, че до момента около 190 км жп линии са рехабилитирани, а до края на следващата година

трябва да бъдат обновени още 240 км. В тях влизат проектите за ремонт на две отсечки от линията Пловдив – Бургас и на трасетата Пловдив – Свиленград и Септември – Пловдив. В момента напредъкът по участъците Стара Загора – Зимница и Церковски – Карнобат от проекта Пловдив – Бургас е близо 80%.

*Монитор, 28 април 2014*

### **Тунелът при Кресна сблъска строители и еколози**

Най-големите браншови организации в строителството се обявиха против тунела през Кресненското дефиле, предвиден в проекта за магистрала "Струма". Представители на Камарата на строителите в България (КСБ) и на Българска браншова камара "Пътища" настояват вариантът за изграждане на 15-километрово съоръжение да бъде преразгледан и да се търсят алтернативи. Мотивите им са, че толкова дълъг тунел ще е изключително скъп като строителство и поддръжка и не е удачно решение за район с висока сеизмична активност като Кресна. Становището на строителните организации очаквано предизвика остра реакция сред еколозите. От партия "Зелените" дори обвиниха пътните фирми, че са против тунела през Кресненското дефиле, защото няма да участват в една от най-големите обществени поръчки до момента. Индикативната стойност на подземното съоръжение е 1.1 млрд. лв. Основното възражение на строителните организации срещу тунела при Кресна е високата цена. Участъкът от магистрала "Струма" между Благоевград и Сандански (лот 3) е с дължина 65 км и прогнозна стойност от 1.7 млрд. лева (виж карето).

*Капитал, 25 април 2014*

### **Фирми от Пловдив ще строят жилища в Казахстан**

Фирми от Пловдив ще получат възможност за изграждане на жилища на 120 000 казахстанци. Това стана ясно след завръщането на делегацията от града, която беше на посещение в страната. Повод за визитата бе началото на партньорството между Пловдив и 700-хилядният Шикмент. Очаква се населението на града да се увеличи със 120 000 души, което прави необходимо построяването на нови жилища. Според председателят на Общинския съвет в Пловдив арх. Илко Николов, който бе и ръководител на родната делегация, това е шанс за фирми от града под тепетата да проектират и изградят сградите. В момента се обсъжда възможността за побратимяване на двата града. Това би отворило допълнителни възможности за пловдивските фирми да развиват бизнес на територията на бившата съветска република. Шикмент е един от големите икономически центрове в Казахстан. Развива предприятия в металургичната, химическата, нефтопреработвателна и хранителната промишленост и има сериозен, неизчерпан ресурс от полезни изкопаеми. Градът разполага и с международно летище и огромен потенциал за развитие.

*Econ.bg, 25 април 2014*

### **Кабинетът отпусна допълнително 4.35 млн. лв. за иновативни проекти**

Правителството одобри допълнителни разходи от 4.35 млн. лв. за насърчаване на иновационната дейност на малките и средните компании. Парите ще бъдат разпределени чрез бюджета на Министерството на икономиката и енергетиката. Ще се плати членският внос на България в Европейската космическа асоциация (ЕКА), ще се финансира създаването на Акселератор България в Силициевата долина, Калифорния. Предвидени са средства и за проектите "Финансова схема за подкрепа на трансфера на знания към предприятията – ваучерна схема" и "Техностарт – насърчаване на иновационната активност на младите хора в България". Присъединяването на България към Европейската космическа асоциация ще осигури достъп на българските предприятия и научни организации до пазара на космически дейности, информира правителствената пресслужба.

*Дневник, 24 април 2014*

**АНАЛИЗИ****Правителството създава все повече напрежение в сектор „Тютюн“**

С всеки следващ недомислен ход правителството създава все повече напрежение в сектор „Тютюн“. С последното решение за разпределението на 100-те милиона лева национални доплащания маските окончателно паднаха. Това се казва в анализ на Николай Вълканов, икономист в Института за пазарна икономика (ИПИ).

Дори и най-заблудените едва ли още вярват на разните баналности от типа, че добрата държава трябва да предпази производителите от лошия пазар и да подпомогне „стратегическия“ отрасъл. Единствената функция на средствата, отделени за тютюнопроизводителите, е социална, а крайната цел на занятието – чисто политическа.

Повод за нови протести на тютюнопроизводители е решението една от сортовете групи – „Басми“, да бъде субсидирана с две ставки в зависимост от премираното количество през референтния период 2007-2009 г. За до 2 тона изкупен тютюн през референтния период ще се дават по 3 лева на килограм, а за над 2 тона – по 2,04 лева/кг. Мярката е насочена към най-малките и неефективни (част от тях вече бивши) тютюнопроизводители.

Публична тайна е, че има редица случаи отделни членове на едно и също семейство да са си прехвърляли производството през трите референтни години (2007, 2008, 2009) и сега всички те да получават национални доплащания за тютюн. Например едно семейство, което е обработвало 10 декара през референтния период и е добивало по тон и половина тютюн всяка от трите години, който е бил премиран първата година на името на бащата, втората - на името на сина, третата - на името на майката, сега ще получи 13 500 лева национални доплащания.

В същото време едно семейство, което е отглеждало тютюн на 50 декара, също е добивало по тон и половина средно от хектар, но производството е било премирано на името на един човек и трите години, сега ще получи 15 000 лева.

В първия случай реално произведените количества са 4,5 тона за трите години, а във втория - 22,5 тона. Ясно е, че националните доплащания не са обвързани с производство, но настоящият напълно реален пример има за цел да онагледява порочността на сегашната система, която се крепи основно от една партия. Защо, не е трудно да се досетим.

Размерът на общите средства, отделени от държавния бюджет за тютюнопроизводителите в периода 2000-2013 г., е 1,376 млрд. лева. Постигнат ли е с този значителен финансов ресурс видим позитивен ефект? Станало ли е тютюнопроизводството по-ефективно, така че да се издържа на пазарен принцип? Намаляла ли е безработицата в основните тютюнопроизводителни райони? Спряно ли е обезлюдяването на тези райони? Ориентирало ли се е населението достатъчно успешно към алтернативен поминък?

Време е данъкоплатците да се замислят това ли е начинът, по който биха искали да се разходват парите им. Ако обществото достигне до консенсус, че проблемът с тютюнопроизводителите е достатъчно важен от социално-икономическа гледна точка, то дали алтернативното приложение на националните доплащания за тютюн няма да постигне значително по-добри ефекти?

*Investor.bg, 29 април 2014*

## ПРЕДСТОЯЩИ СЪБИТИЯ

### ➤ СЕМИНАР НА ТЕМА „ФАКТОРИ ЗА УСПЕХ В МЕНИДЖМЪНТА“

*КОГА: 23.05.2014, 09:00 ч.*

*КЪДЕ: Конферентна зала на ГБИТК, София*

### ➤ БЪЛГАРО-СКАНДИНАВСКА КОНФЕРЕНЦИЯ

*КОГА: 04.06.2014, 09:00 ч.*

*07.06.2014, 17:00 ч.*

*КЪДЕ: к.к Слънчев бряг, София, Хотел Колизеум*

### ➤ EXPO SGEM2014

*КОГА: 17.06.2014, 15:00 ч.*

*26.06.2014, 15:00 ч.*

*КЪДЕ: Flamingo Grand Congress Center, Albena Resort & SPA, Bulgaria, Албена*